FMAT MAGAZINE

LE MAGAZINE DU FORUM DES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE DE TOURAINE

14 et 15 novembre 2014

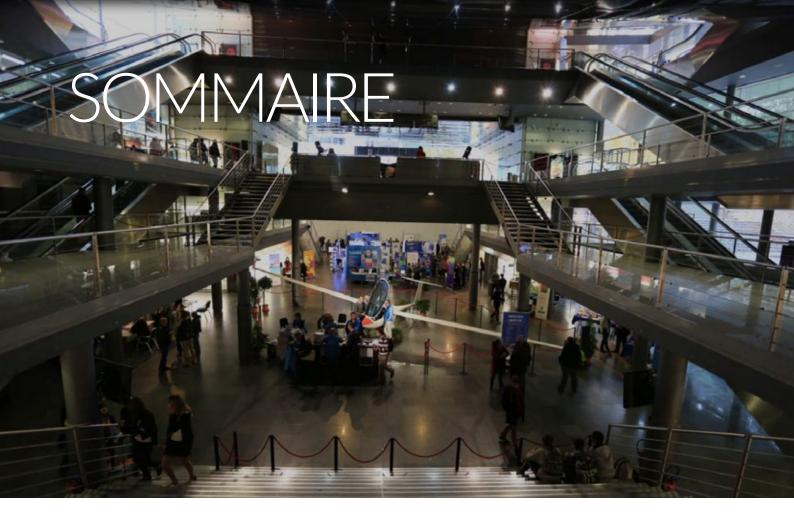


REPORTA CES

Sur les stands des entreprises et des écoles

Mise au point

TAVENIR



Précisions

03 EDITORIAL

Une mise au point par le président de Touraine Planeur sur le divorce entre cette association de vol à voile et Aérocentre.

04 Le Forum 2011

Juste de quoi raviver Les souvenirs du premier Forum de novembre 2011 dans la bonne ville de Loches.

06 Le Forum 2013

Très grosse organisation mais très gros succès également pour ce second Forum de novembre 2013 au Vinci.

08 Le Forum 2013

Il est toujours bon de se souvenir comment Les choses ont été organisées et ce qu'elles ont apporté.

Le Rotary

10 Quatre questions

L'éthique rotarienne et le critère des quatre questions.

Les formations

12 Lycées pro

14 Les formations pro

18 Les formations sup

22 Les institutions

Les passionnés

25 Rencontres, aviezvous donc une âme?
26 CIRFA
Comité régionaux
Paramoteur
Drone

Les entreprises

28 Les entreprises

FMAT

ÉDITION

TOURAINE PLANEUR Aérodrome de Tours le Louroux Lieu-dit la Raudière 37240 Le LOUROUX Tel : 02 47 65 42 44

Directeur de la publication :

Pierre delandre

Rédacteur en chef :

Jean-Pierre Colle

Secrétaire de rédaction :

Jean-Marie Panneau

Maquette, mise en page:

Jean-Pierre Colle

Photographies:

Jean-Pierre Colle, Pierre Delandre, Anne Colle-Guedel, Eric Tripier, Eric Vallat,

Impression

Conseil général d'Indre et Loire

AVEC DES PAROLES ON REFAIT LE MONDE, AVEC DES ACTES ON LE CONSTRUIT

PAR JEAN-PIERRE COLLE PRESIDENT DE TOURAINE PLANEUR

ouraine Planeur a toujours participé à la vie sociale du département. Ses pilotes ont été sur le pont dès leur appartenance à la section vol à voile des Ailes Tourangelles de l'aérodrome d'Amboise-Dierre. En 1984, entraînés par l'un des leurs, directeur départemental d'une compagnie d'assurances, ils ont pendant sept ans participé à toutes les organisations caritatives menées par cette direction.

Ce fut d'abord l'organisation d'un spectacle de bienfaisance. La ville de Tours facilite alors toutes les démarches et apporte son concours. Le succès est au rendez-vous : 3500 personnes assistent au spectacle donné par Jacques Mailhot, Maurice Orgue et l'inénarrable et regretté Sim, au Palais des sports. Les invités versent des dons qui permettent l'achat d'un minibus aménagé pour le transport des personnes à mobilité réduite. Ce bus sera offert à l'APF dont le président, Jean de Gaulle, reçoit rapidement les clés. Travaillant à la demande, ce minibus apporte autonomie et bonheur aux personnes à mobilité réduite.

Deux ans plus tard les pilotes de planeur collaborent à un nouveau projet, celui d'offrir à quelque 6.000 Tourangeaux un spectacle au stade de la vallée du Cher. Des montgolfières décolleront de la pelouse emmenant avec elles quelques personnes handicapées aux yeux éblouis. Les dons recueillis seront offerts à l'association « Arc en Ciel » qui construit alors à Truyes une maison d'accueil pour les enfants lourdement handicapés. Quelques années plus tard la maison héberge ses premiers pensionnaires. L'un d'eux, adolescent, totalement inerte depuis sa naissance, est poussé allongé sur son lit qu'il ne quitte jamais sur la terrasse de l'autre côté de la porte fenêtre de sa chambre. Le soleil lui effleure la joue. Pour la première fois depuis quatorze ans, un rictus, un sourire apparaît sur son visage.

Bonheur pour tous!

Puis, toujours avec le même partenariat, les pilotes de planeur participent, plus modestement il est vrai, au Florilège vocal. Mais ces pilotes sont presque tous présents lorsque chaque année, pendant trois ans, il convient d'aller chercher les enfants ou les adultes handicapés chez eux pour les conduire sur les manèges de la foire, manèges mis gracieusement à leur disposition par les commerçants forains. Joie des enfants et des adultes dans la grande roue, les autos tamponneuses ou les chevaux de bois... que du bonheur dans les yeux.

Par la suite, ayant acheté leur propre terrain qu'ils ont transformé en aérodrome, les pilotes de planeur regroupés au sein de leur propre association font partager leur passion au plus grand nombre. C'est ainsi qu'ils organisent une journée de vol pour les « non-voyants » Une trentaine d'aveugles goûtent aux joies de la glisse en planeur.

Te souviens-tu Martin, amblyope à la naissance puis rapidement non-voyant, de ce jour-là où tu as voulu aller survoler ton école de Louans. « Pose-toi dans la cour » as-tu demandé au pilote!

Vous souvenez-vous, Marie-Rose, de ce survol de Chambord en avion, au soleil couchant? « S'il vous plait, encore un tour! » Vous souvenez-vous, vous tous, nos camarades trisomiques, de votre excitation à vous raconter vos vols en planeur ou en avion? Vous souvenez-vous, vous les anciens, de ce jeune myopathe qui, sur un manège de la foire, avait avoué sa folle envie de voler? Les pompiers de la ville, alertés, ont dépéché une équipe et du matériel. Un matelas coquille permet d'installer notre adolescent de la façon la plus confortable qui soit sous la surveillance d'un médecin. Au soleil déclinant, la magie de l'envol a étonné notre garcon. Pendant trente minutes le survol de la campagne l'a enthousiasmé. Et soudain, par la seule vertu du hasard, une montgolfière s'est envolée du château d'Artigny. Le planeur a effectué plusieurs fois le tour du ballon pour la plus grande joie de notre jeune myopathe. À l'atterrissage, le bonheur rayonnant du garçon a fait s'écrouler en larmes la plupart des témoins présents.

Moments intenses de la vie de Touraine Planeur. Comme sont intenses les moments des retrouvailles avec nos anciens avant appris le b.a. -ba du pilotage au sein de notre association. C'est un Mirage 2000. un Rafale ou encore un Hercules qui vient saluer la piste de leurs premiers exploits aériens. C'est un appel radio depuis un avion de ligne sur la fréquence du Louroux. C'est la visite surprise d'une famille inconnue : souviens-toi, je suis... Il est désormais avec conjoint et enfants. Car c'est au moins un jeune étudiant par an qui depuis 26 ans maintenant embrasse une carrière aéronautique de technicien, d'ingénieur, de pilote, de contrôleur, de drapeur, de chaudronnier... C'est peut-être davantage si nous ajoutons ceux qui, venus assister à nos forums, se sont orientés vers une carrière aéronautique.

Certes, tout n'a pas été linéaire et sans embûche pour Touraine Planeur, de nombreuses personnes ayant toujours de bonnes raisons de convaincre « qu'il ne faut pas » que « ça ne sert à rien » ou bien encore de piquer les idées pour faire les choses à votre place dès qu'un quelconque bénéfice peut en être retiré!

C'est le cas actuellement.

Choqués par tant d'ingratitude et de cynisme, les pilotes de Touraine Planeur exclus de l'organisation de leur invention « le Forum des métiers de l'aéronautique de Touraine » poursuivront leur chemin et ce, quelles que soient les difficultés, afin de pouvoir toujours lire le bonheur dans les yeux des autres et surtout dans les yeux de ceux qu'ils ont emmenés en vol ou qu'ils ont aidés à prendre leur envol.

LE FORUM 2011 À LOCHES

PREMIER ESSAI Premier succès





L'aide de la mairie de Loches

Nous inventons le Forum à Loches. Le maire de l'époque, Jean-Jacques Descamps, nous offre volontiers la location de la salle Agnès-Sorel où nous pourrons installer nos exposants. La mairie prend en charge également le buffet d'inauguration qui sera superbe. Cette aide désintéres-sée et un coup de pouce de 1 500 € d'Aérocentre dont nous venons de faire connaissance, lancent magnifiquement notre Forum.

LE FORUM 2011 À LOCHES





Mille élèves en deux jours

Deux jours magnifiques et intenses. Deux jours à destination des jeunes des lycées et collèges. Deux jours pour aider des ados à trouver un chemin, un métier, voire une carrière. Avons-nous répondu à leurs soucis ? Pour certains, sans doute. Pour d'autres, certainement pas ! Mais, il ne pouvait en être autrement ! Le bonheur ça a été de suivre et d'écouter de loin une jeune fille au stand des armées. Quatorze, quinze ans, pas très grande, un peu timide mais l'air décidé. Lorsque son tour arrive, car il y avait la queue, elle demande comment elle doit faire pour devenir contrôleuse aérienne militaire. Le jeune officier qui lui répond ne connait pas les formations et la renvoie donc vers ses collègues. Par contre, il lui présente le métier. Les yeux de notre jeune fille s'écarquillent, son attention redouble et elle regarde subjuguée l'écran sur lequel défile le film. C'est certain ! C'est ça qu'elle veut faire ! Elle le dit, le répète et recommence à faire la queue pour connaître les filières de formation. Un quart d'heure plus tard, elle quittera le CIRFA le visage épanoui.



Extraits du discours d'inauguration

Autant balayer les arrière-pensées tout de suite. Oui, nous voulons nous faire connaître davantage ! Oui, nous espérons bien rencontrer ici même quelques futurs pilotes de planeur. Oui, nous escomptons bien voir un jeune ou deux ayant visité ce forum embrasser une carrière dans une entreprise aéronautique ! Mais, est-ce bien suffisant ? Certes, non. Pas tout à fait ! Car nous n'oublions pas l'accueil reçu du territoire sur lequel nous nous sommes implantés, le Pays de la Touraine Côté Sud. A compter du début des années 2000, notre développement et l'aménagement de nos installations doivent énormément aux collectivités territoriales et au Pays. Un juste retour pour nous est de renvoyer vers la société, vers le Pays et ses habitants les quelques petites choses que nous savons de l'aéronautique.



Les motivations de Touraine Planeur

Il reste cependant une chose d'importance : nous sommes là parce que nous sommes persuadés de posséder également un rôle économique. Certes, nous pensons aux apports touristiques faits à notre environnement mais ce n'est pas le plus important. Dans une conjoncture difficile, les associations se doivent de participer à la vie de la nation en inventant, en innovant, en offrant aux entreprises leur savoir-faire. C'est bien là tout le sens de ce forum. La filière aéronautique a besoin de personnel de tous niveaux, alors, nous tentons par ce forum de faire connaître les métiers de l'aéronautique, tous les métiers de l'aéronautique, aux jeunes encore indécis quant à leur avenir. Puisse ce forum être utile aux mille jeunes qui vont se succéder ici durant ces deux jours.

LE FORUM 2013 au VINCI



PRFPARATION

ÉROCENTRE vient nous chercher en novembre 2012 pour que nous organisions un forum à Tours. Touraine Planeur ne peut prendre aucun risque financier pour organiser semblable manifestation au Vinci. Ce n'est qu'une fois réglés les accords financiers que l'association accepte de se charger de l'organisation du Forum.

Le travail a donc commencé, pour Touraine Planeur, dès le mois de décembre 2012 par la recherche d'aides financières auprès de collectivités territoriales ou de groupements privés. Il s'est poursuivi par "l'embauche" de deux stagiaires de l'IUT Tech de Co: Roxane et Nicolas. Durant deux mois, nous avons travaillé avec ces deux étudiants et nous avons réalisé l'affiche abribus, les affiches "commerce", le dossier d'inscription ainsi que les documents publicitaires. Nous avons également prospecté par téléphone 138 écoles d'ingénieurs en France. Une fois les étudiants partis, il nous a fallu assurer la relance et le suivi des dossiers adressés à toutes ces écoles! Si l'été a été un peu plus calme - les pilotes impliqués ont pris le temps de voler en planeur - dès le mois de septembre venu, nous avons effectué au moins trois relances téléphoniques par prospect ainsi qu'une relance courrier. Puis, nous avons dressé les plans de la manifestation, plans qui ont été modifiés et bouleversés des dizaines de

Pendant ce temps, Aérocentre qui prenait en charge la location du Vinci, mettait en place les rencontres des entreprises et organisait les discussions en «be to be». Travail cohérent puisque nous nous chargions de la partie «orientation» des jeunes et qu'Aérocentre s'occupait du développement de ses entreprises. Le partenariat semblait parfait!

LE FORUM 2013

RENDEZ-VOUS

Touraine Planeur a mené 52 RDV pour trouver des aides ou pour l'organisation

PROSPECTION 138 écoles ont été prospectées

par téléphone et courrier

KILOMETRES

Le président a parcouru 2506 km pour honorer les rendez-vous

VISITEURS

Les estimations font état de 4000 à 4500 visiteurs en deux jours

EXPOSANTS

Nous avions 52 stands différents dont une trentaine d'écoles

CONFÉRENCES

Michel Tognini a tenu quatre conférences passionnantes

LES RESULTATS

Plus de 4000 visiteurs en deux jours, des exposants, écoles ou industriels ravis, un public conquis par le parrain, Michel Tognini.

BUDGET

Le budget du forum pour Touraine Planeur s'est élevé à près de 20 000 €

BENEVOLES

33 bénévoles de l'association ont tenu les stands pendant deux jours

SIMULATEURS

Trente deux heures de vol en deux jours pour les deux simulateurs

15 ET 16 NOVEMBRE 2013











FORUM DES METIERS de l'aéronautique

de Touraine ouvert de 10 h à 18 h Centre International de Congrès Vinci























LE FORUM 2013 au VINCI

UN GROS SUCCÈS

Plus de 4000 visiteurs



A droite, sur la photo ci-dessus, l'astronaute Michel Tognini

e qui fait le charme des hommes d'exception, c'est leur extrême gentillesse, leur attention aux autres, leur amour du partage et pardessus tout, leur simplicité. Michel Tognini est tellement de cette race que chaque spectateur de sa génération s'est demandé pourquoi il n'était pas allé lui-même dans l'espace! C'est si facile! Il suffit d'être sélectionné! Pour être sélectionné? Il suffit de travailler! Être moyen partout! Pas dur! C'est la recette miracle! Être moyen partout! Tant pis, je cafte! Je sais que tu es un énorme bosseur, appliqué consciencieux, obstiné, remettant toujours le travail sur la table. Tu n'étais pas bon en langue russe, mais en trois mois tu étais capable de te débrouiller et de faire tes courses, seul! Certes cela t'a valu quelques mésaventures comme celle consistant à rapporter une dizaine de bouteilles de... débouche évier au lieu de dix bouteilles

de Vodka pour la soirée que tu organisais!

Tout le monde a apprécié ta modestie et ta manière de nous raconter simplement tes deux voyages. Tout le monde a apprécié de te voir répondre à cette jeune fille, probablement âgée de tout juste une dizaine d'années, toute intimidée de parler dans un micro et de demander au « grand homme » quel avait été son parcours. Tu lui as donné les trois voies d'accès : pilote de chasse, ingénieur ou scientifique. Tout le monde a apprécié de te voir arrêté par les uns ou les autres dans les allées du Forum pour répondre aux interrogations, parler du projet de voyage sans retour sur Mars ou bien encore signer des autographes. Tu as été le "Petit Prince" de la fête bien loin devant celles ou ceux qui souhaitent être les rois ou les reines d'un jour sans en avoir les capacités! Excentricités de notre époque mises à la mode par la téléréalité.

LE FORUM 2013 au VINCI

ÉCHANGES JEUNES-ENTREPRISES



ENTREPRISE JAMOIS

M. Jamois de l'entreprise Jamois actimeca a répondu avec patience et générosité à toutes les interrogations des jeunes sur les métiers de son entreprise et sur les perspectives d'avenir. Actimeca est un usineur de précision qui produit des pièces en série ou réalise des outillages spécifiques. Actimeca apporte des solutions innovantes notamment dans l'usinage d'aciers traités ou fortement alliés.



L'ARMÉE DE L'AIR

L'École de l'Air de Salon de Provence avait dépéché sur le Forum deux élèves-officiers. Ceux-ci ont pu évoquer avec les nombreux jeunes intéressés par des carrières aéronautiques militaires ce qu'ils ont vécu pour intégrer cette grande école et ce qu'ils vivent actuellement en son sein. Ont été évoqué également les niveaux et les quantités de recrutement, bien loin des promotions de 140 élèves d'autrefois.

ÉCHANGES AVEC DES ÉCOLES



IUT DE NANTES

L'IUT de Nantes participe à la recherche technologique et au transfert de technologie au travers d'équipes de recherche technologique dans les domaines de la mécanique, des matériaux, de la thermique, de l'informatique industrielle et du génie industriel, mais également d'une cellule de compétence Capacités EASI, chargé de faciliter le transfert technologique entre le monde industriel et les acteurs de la recherche appliquée en poste à l'IUT et enfin d'un centre de ressources AIP-PRIMECA Pays de la Loire, dans les domaines de la conception intégrée en mécanique et de la productique. Cette structure rassemble le centre d'enseignement et de recherche de l'École nationale d'Arts et métiers d'Angers, l'École centrale de Nantes et l'IUT de Nantes.



CFAI CENTRE

Quand on sait ce qu'on veut, on sait où on va!

Rebondir pour progresser.... L'alternance, c'est une belle tâche éducative et un superbe chantier. Plutôt que considérer le changement d'orientation comme le résultat d'un échec, mieux vaut voir en lui une chance à ne pas laisser passer. Il ne s'agit pas de choisir un établissement pour sa renommée ou sa proximité mais parce qu'il est le moyen de « monter en puissance » dans la démarche professionnelle. Un savoir être en entreprise, des études rémunérées et gratuites, un excellent taux de réussite aux examens, des diplômes délivrés par le ministère de l'Éducation nationale, l'apprentissage industriel, c'est l'assurance d'une formation adaptée au monde du travail avec une expérience significative en entreprise.



LE ROTARY APPORTE AU FORUM LA DIMENSION ÉTHIQUE INDISPENSABLE AU TRAVAIL EN ENTREPRISE. LE CRITÈRE DES QUATRE QUESTIONS PERMET DE BIEN CERNER LE PROBLÈME DU RESPECT DES AUTRES.

EST-CE CONFORME À LA VERITE?

La vérité est une valeur très relative même si on lui cherche un sens universel. La vérité de l'un n'étant pas forcément la vérité de l'autre, même si chacun pense être honnête dans son interprétation qui ne peut être que subjective. Beaucoup de philosophes (Socrate, Platon, Descartes, Nietzsche...) se sont penchés sur la question depuis des décennies. Ils sont arrivés à la conclusion d'être dans l'incapacité de prouver la vérité. Toutefois, on peut essayer de l'atteindre en prenant soin d'harmoniser les points de vue et en prenant le recul suffisant pour analyser l'objectivité d'une situation. La sincérité, le consensus et l'intégrité sont des facteurs qui permettent de se rapprocher de la vérité.

EST-CE LOYAL DE PART ET D'AUTRE ?

La loyauté est une valeur morale qui permet, à travers la fidélité et le dévouement envers une cause ou une personne, d'assurer une fiabilité et une crédibilité dans un système relationnel. Quelqu'un de loyal est quelqu'un qui va respecter ses engagements dans un esprit honnête et sincère.

EST-CE SUSCEPTIBLE DE STIMULER LA BONNE VOLONTE RÉCIPROQUE ET DE CRÉER DE MEILLEURES RELATIONS AMICALES ?

La bonne volonté est ce qui va créer l'enthousiasme et la faculté de vouloir aboutir un acte volontaire dans une pensée dynamique. Cette bonne volonté doit s'inscrire dans une relation d'implication pour toutes les parties présentes. Toujours dans ce contexte, la création et la pérennisation de liens amicaux vont permettre d'accroître la bonne volonté de chacun en rassemblant les qualités et les compétences des individus autour d'une même cause. **EST-CE PROFITABLE À TOUS LES INTÉRESSÉS ?**

Afin d'entretenir la confiance et l'équité, et en évitant tout objectif purement égoïste, manipulateur ou même un acte opportuniste, il faut viser une relation gagnant-gagnant pour toutes les parties. Cet objectif est indispensable pour la motivation et l'estime partagée.

"L'éthique rotarienne, le critère des quatre questions"





Les lycées Professionnels



Émile-Delataille de Loches

La vis a été la production première de la profession. Sa réalisation, à partir d'une barre correspondant au diamètre de la tête, nécessite pour l'exécution du pas de vis, la partie filetée, une opération qui consiste à dégager le collet. Ainsi est né le mot "décolletage". Décolletage : ensemble des opérations d'usinage qui consistent à fabriquer à partir de barres, en petites, moyennes ou grandes séries, des pièces sur tours automatiques conventionnels ou à commande numérique. Elles passeront ensuite par des opérations mécaniques, thermiques ou chimiques avant d'être utilisées dans la réalisation de sous-ensembles. La France est le leader mondial du décolletage avec un total de 600 entreprises qui emploient 14000 salariés et réalisent un chiffre d'affaires supérieur à 2 milliards d'euros , dont 23 % en exportation directe. Emile-Delataille forme au décolletage. Les entreprises recruteront 1500 décolleteurs cette année.

LES RENCONTRES 2014

LES FORMATIONS PRO



Gustave-Eiffel

Le lycée Gustave Eiffel prépare Les élèves à différents métiers de la métallurgie dont : opérateur de production, serrurier métallier qui dessine et fabrique des balcons, des portails, des volutes, des feuilles nervurées..., dessinateur industriel, technicien en chaudronnerie - la chaudronnerie, c'est l'art de fabriquer des biens d'équipement et de consommation à partir de métaux en feuille - métier en tension dans le monde de l'aéronautique, technicien en maintenance ou encore, technicien en usinage. Le technicien sur machine à commande numérique programme, alimente, décharge, surveille sa machine tout au long de la chaîne de fabrication.



Lycée Pasteur Le Blanc

On y apprend les principales techniques de production avec une prédominance sur le travail des composites dans l'industrie du nautisme, de la compétition automobile et de l'aéronautique. On y acquiert également une culture générale en conformité avec le diplôme, en harmonie avec le métier et Les exigences de la vie active.



Lycée Pierre-Emile-Martin Bourges

L'enseignement part du CAP au bac pro en passant par enseignement général et technologique et va jusqu'au BTS. On y apprend : l'énergétique, l'électronique et l'électrotechnique du CAP au bac pro. Les systèmes d'information et numérique, l'énergie et l'environnement, l'architecture et la construction ainsi que les sciences de l'ingénieur pour l'enseignement général et technique. Les baccalauréats proposés sont "S", "STI 2D" énergie et environnement, "STI 2D" système d'information et numérique et "STI 2D" architecture et construction. L'enseignement supérieur offre deux BTS en électrotechnique et régulation.

HENRI-BRISSON

BOURGES

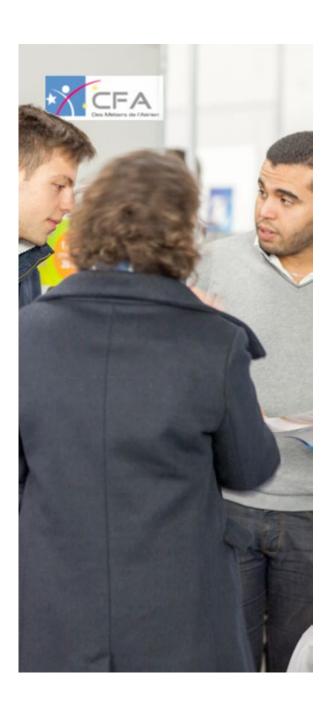


Pôle d'excellence technologique

Reconnu comme pôle d'excellence technologique, le lycée Henri Brisson regroupe la voie générale (classe de 2nde GT, filière scientifique, sciences de l'Ingénieur), la voie technologique (filière STI 2D) et la voie professionnelle.

Il regroupe également cinq sections de BTS (CPI, IPM, Fonderie, IC, SN (ex IRIS) dont une unique en France, le BTS Céramique et deux à recrutement interrégional.

Les sections professionnelles offrent des formations industrielles : quatre sections de Bac Professionnel : MEI maintenance des équipements industriels, fonderie, technicien modeleur, technicien d'usinage et des formations métiers d'arts : CAP décorateur sur céramique et brevet des métiers d'arts (BMA) option céramique.



CFA des métiers de l'aérien

Au coeur des métiers de la technique aéronautique (ingénierie, construction et maintenance) et des services du transport aérien (piste, escale, fret, logistique, sûreté et commercialisation), nos parcours de formation correspondent aux besoins des plates-formes aéroportuaires, des constructeurs et ateliers de maintenance aéronautique, des compagnies aériennes et aéro-clubs, ainsi que des compagnies d'assistance, des transitaires, des voyagistes et des centres de réservation... Le CFA des Métiers de l'Aérien a formé en dix ans plus de 3000 jeunes. Plus de 95% ont obtenu leur diplôme de l'Éducation nationale, se sont formés à un métier, ont intégré une entreprise.



AFPI

L'AFPI centre Val de Loire conseille et accompagne les industries dans l'évolution des compétences de leurs salariés. Nos origines institution-nelles (UIMM, MEDEF...) et notre réseau de 200 partenaires experts ont forgé une alliance de compétences animée par nos consultants internes depuis plus de 40 ans (quatre décennies au service des entreprises). Objectifs : nous sommes au service de l'amélioration permanente de la compétitivité de votre entreprise par tous les leviers stratégiques..



AFMAE

L'Association pour la Formation aux Métiers de l'Aérien porte les ambitions du CFA au plus haut niveau.

En effet, Air-France, les branches FNAM et GIFAS, Aéroport de Paris, les entreprises du transport aérien et de la construction aéronautique fondatrices de l'AFMAé ont mis leurs compétences en commun afin de développer une formation de référence pour le secteur, en collaboration avec le conseil régional d'Île-de-France, l'Éducation nationale et le Fond Social Européen. Sur son site Sud de Massy, avec le campus d'Air France Vilgénis, et sur son site Nord de Bonneuil-en-France, le CFA dispense une formation d'excellence reconnue par la certification européenne PART 147.

LES ÉCOLES Professionnelles

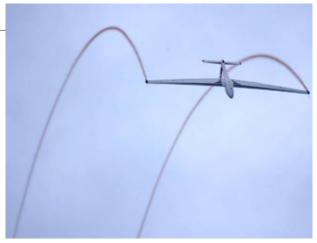


ÉCOLE TUNON DE TOURS

Créée en 1964, l'Ecole Tunon c'est 50 ans d'histoire au service de l'enseignement privé, pour s'imposer comme un acteur de référence incontournable dans la formation aux métiers de l'aérien, du tourisme, de l'accueil, de l'hôtellerie, du luxe et de l'événementiel. Anticipant les évolutions de ses marchés, l'Ecole Tunon développe dans son réseau de 15 écoles, des formations adaptées aux attentes des recruteurs et tournées vers les secteurs à fort potentiel de développement. Appréciée par les entreprises pour la qualité de son enseignement, l'Ecole Internationale Tunon a tissé dès le début de son histoire des partenariats très étroits avec tous les employeurs majeurs de ces secteurs d'activité en forte croissance.

Cette reconnaissance par les professionnels de nos formations professionnelles est la garantie pour les étudiants d'être rapidement immergés dans le monde de l'entreprise par le biais de missions et stages et de bénéficier d'innombrables opportunités professionnelles dans des secteurs riches et variés.







AIREMPLOI Espace Orientation propose son expertise sur les métiers et les formations du transport aérien et de l'industrie aéronautique

Le Transport Aérien propose diverses filières d'activités accessibles à tous niveaux de qualification en offrant des perspectives d'emploi sur des métiers très qualifiés et sur des métiers moins qualifiés.

Les profils de formation vont du niveau CAP/BEP à Bac+2/3 pour les métiers de l'exploitation aéroportuaire à Bac +4 / 5 (ingénieurs, école de commerce) en passant par des formations spécialisées (tels que celles

de pilote par Conseils sur gnements niques. ensonnalisés, visites d'enactions dans encore



exemple). place, renseitéléphotretiens persite internet, treprises,

classes conférences prescripteurs

d'orientation, notre serious Game Terre et Ciel®, tous les moyens mis en oeuvre par AIREMPLOI pour remplir sa mission d'information sont nombreux et adaptés à chaque public ciblé.

DES RESSOURCES EN LIGNE

- * Nos fiches métiers disponible sur notre site (secteur Transport aérien/ secteur Industrie aéronautique).
- * Nos métiers en images
- * Des ressources téléchargeables en ligne
- * Notre foire aux questions (secteur Transport aérien / secteur Industrie aéronautique)
- * Notre page Facebook pour communiquer encore plus facilement avec vous.

UN ESPACE D'INFORMATION

Notre centre de ressources documentaires situé sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, vous est ouvert sur rendez-vous par té-

Nous pourrons vous guider dans la consultation et l'analyse de cette documentation.

DES SESSIONS D'INFORMATION COLLECTIVE

Animées conjointement avec le Pôle Emploi Aviation, ces réunions vous permettent de vous INFORMER sur les métiers, de vous ORIENTER vers leurs différents parcours de formation et de vous RENSEIGNER sur leurs débouchés.

DES ENTRETIENS SUR RDV AVEC UN CONSEILLER

Même après votre recherche sur notre site Internet, si vous avez besoin d'un entretien approfondi pour évaluer votre projet professionnel, vous pouvez également prendre rendez-vous avec l'un de nos conseillers métier.

DES PRODUITS ADAPTES AUX PRESCRIPTEURS D'ORIENTA-TION

Découvrez nos ateliers découverte métiers et nos conférences Terre et Ciel à destination des professionnels de l'orientation (enseignants, chefs d'établissement, chefs de travaux, conseillers d'orientation-psychologues...).

LES FORMATIONS SUPÉRIEURES

L'IPSA

ÉCOLE D'INGÉNIEURS DE L'AIR ET DE L'ESPACE



L'AVENIR EST AUX INGÉNIEURS

La formation dispensée à l'IPSA permet aussi aux titulaires d'exercer un métier dans des domaines de pointe connexes de l'aéronautique et de l'espace comme les transports terrestres et maritimes, qui mettent en œuvre des techniques et des technologies proches de celles du domaine aéronautique. Basée sur un équilibre entre enseignements et réalisations de projets, le cursus de l'IPSA intègre une forte dimension aéronautique et spatiale dès le début de la formation. L'étudiant est acteur de sa formation en choisissant au cours du cycle master des majeures lui permettant d'individualiser son parcours et d'obtenir une expertise dans un domaine de son choix.

AEROCAMPUS AUVERGNE

Est un pôle formation aéronautique à dimension internationale associé à la recherche et au transfert de technologie, qui offre un cursus complet du CAP au doctorat, en formation initiale ou continue. Il possède trois domaines de compétences, la maintenance aéronautique militaire et civile, la réalisation de sous-ensembles mécatroniques pour l'aéronautique, la production de matériaux innovants.

Il est un acteur économique régional qui répond aux besoins des entreprises en formant les jeunes, il améliore l'image de l'aéronautique auprès des jeunes, il accompagne la filière mécanique et l'incite à se rapprocher de la sous-traitance aéronautique, il modernise les outils de production des entreprises grâce à l'innovation et la recherche.

Labellisé «Campus des métiers et des qualifications»

Aérocampus Auvergne a été créé à l'origine par l'État et la Région et labellisé en 2013.





IUT

Il existe sept sites en Région Centre : Blois, Bourges, Chartres, Châteauroux, Issoudun, Orléans. Tours.

Les IUT développent un partenariat avec plus de 1000 intervenants professionnels dans les formations, ce qui autorise de placer 3000 étudiants en stage chaque année. Les IUT de la région centre fédérés dans l'ARIUT représentent un acteur maieur de

Les IOT de la region centre rederes dans l'ARIUT représentent un acteur majeur de l'enseignement supérieur technologique dans notre région.

En offrant un enseignement supérieur de qualité et de proximité, ils permettent à de nombreux lycéens de poursuivre des études supérieures à moindre coût jusqu'au niveau licence.

L'ARIUT est par ailleurs représentée au sein de l'assemblée nationale des directeurs d'IUT où elle joue un rôle moteur.

Petite note technique, ce magazine a été mis en page par un ancien élève de l'année spéciale de journalisme de l'IUT de Tours. LES FORMATIONS SUPÉRIEURES

HEI Ingénieur par l'apprentissage



HEI CAMPUS CENTRE

Un témoignage de Julien, apprenti en 3ème année de cycle ingénieur :

Originaire de la Région Centre, je suis passionné depuis mon plus jeune âge par les robots et les automates ; j'ai d'ailleurs participé à plusieurs compétitions de robotique tout au long de mon cursus scolaire. J'ai fait le choix d'une école d'ingénieur par alternance car je ne souhaitais pas intégrer une formation basée sur des cours magistraux. Renommée du campus lillois, domaine mécatronique / robotique, localisation, large choix d'entreprises partenaires dans le cadre du contrat d'apprentissage...HEI campus Centre s'est rapidement imposé. Suite logique de mon DUT, cette formation m'offre une professionnalisation plus rapide dans le domaine de l'automatique.







Polytech Tours, l'école d'ingénieurs de l'université de Tours

Polytech Tours est une école d'ingénieurs en 5 ans, qui forme chaque année environ 300 ingénieurs dans 5 spécialités, après deux années de parcours scientifique généraliste ou technologique.

Membre du réseau Polytech et habilitée par la Cti pour 6 ans, pour toutes ses spécialités, Polytech Tours se distingue aussi par un environnement particulièrement attractif et une vie étudiante dynamique.

5 spécialités de formation d'ingénieur :

En Electronique et Systèmes de l'Energie Electrique, En Génie de l'Aménagement et de l'Environnement, En Informatique,

En Informatique Industrielle (par apprentissage en partenariat avec l'ITII Centre).

En Mécanique et Conception des Systèmes,

5 laboratoires ou équipes de Recherche

de notre Université, dont le siège est dans Polytech Tours. Le laboratoire d'Informatique (LI), Le Laboratoire de Mécanique et Rhéologie (LMR), L'axe Nanotechnologie, micro/nanosystems, dis positifs et intégration du Groupe de recherche en matériaux, microélectronique, acoustique et nanotechnologies (GREMAN),

L'équipe Ingénierie du Projet d'Aménagement, Paysage et Environnement (CITERES), L'équipe Imagerie et Ultrasons de l'UMR Imagerie et Cerveau.

3 International Research Master Electronics and Mechanical Engineering,

Computer Aided Decision Support, Planning and Sustainability / Urban and Regional Planning.

Et aussi:

Une participation active dans 3 pôles de Compé titivité : S2E2, Elastopôle, DREAM.

4 Centres d'Etudes et de Recherches communs avec l'Industrie (CEROC, CERTEM, CERMEL, CERTESENS)

1 diplôme d'Ingénieur Manager, en partenariat avec l'IAE.



LES ARMÉES

UN STAND MAGNIFIQUE



Le CIRFA s'est déplacé, comme d'habitude, avec une grande quantité de personnel et de matériel. Étaient présentes : l'école de Saintes qui recrute des arpètes, l'École de l'air de Salon de Provence, , le CDC de Cinq Mars la Pile, l'ETIS de la BA 705, le CIRFA et la cabine du Jaguar dans laquelle les jeunes pouvaient s'installer aux commandes et rêver quelques instants.

CIRFA : 60 ter boulevard Jean-Royer 37000 Tours



Sans bac

Faites le choix de vivre une expérience professionnelle hors du commun et mettez votre potentiel au service des autres! L'armée de Terre recrute avec ou sans qualification. Elle vous formera, vous entraînera et vous accompagnera tout au long de votre parcours professionnel pour vous faire progresser dans un métier qui est utile et porteur de sens. Vous voulez acquérir une expérience professionnelle hors du commun en exerçant un métier utile pour vous et pour les autres? Engagez-vous dans l'armée de Terre! Engagé volontaire de l'armée de Terre, vous apprendrez un métier qui vous apportera des savoir-faire et un savoir-être importants pour toute la vie.



Bac +3 - Bac +5

Vous avez un esprit d'initiative et vous êtes ouvert d'esprit ? On vous a souvent dit que vous avez de l'autorité naturelle ? Engagez-vous comme officier. Avec votre niveau scolaire, vous serez un meneur d'hommes et de femmes, et un expert dans votre spécialité. Vous serez amené à prendre des décisions importantes pour l'accomplissement de votre mission mais également pour les soldats qui seront sous vos ordres et qui auront placé leur confiance en vous ! Envie d'une courte ou longue carrière, à vous de choisir





Bac - Bac+2

Qu'êtes-vous prêt(e) à faire non seulement pour vous-même, mais aussi pour les autres ? Vous aimez l'action ? Vous voulez exercer des responsabilités ? Avec votre Bac, plusieurs possibilités s'offrent à vous. Envie d'être sur le terrain, d'exercer une fonction technique, de prendre des responsabilités : Engagez-vous comme sous-officier. Envie de piloter et de prendre les commandes d'un hélicoptère, engagez-vous comme pilote d'hélicoptère sous contrat d'officier. Envie d'une carrière d'officier dès le bac ? Engagez-vous comme élève-officier en formation initiale en Allemagne (EOFIA) si vous êtes bilingue allemand. Ou intégrez l'école spéciale militaire de Saint-Cyr par la voie des classes préparatoires aux grandes écoles (CPGE) à Bac +2. Enfin, si vous préférez conforter vos motivations avant de prétendre à des responsabilités, vous pouvez devenir engagé volontaire de l'armée de Terre (EVAT) puis devenir sous-officier ou officier par la voie interne.



Touraine Planeur

RENCONTRES, AVIEZ-VOUS DONC UNE ÂME?

ouraine Planeur est triste, infiniment triste. Ses adhérents sont affligés. Qu'est devenu le Forum des métiers de l'aéronautique rebaptisé Rencontres aéronautiques? Il suffisait de parcourir les allées du Vinci en ce samedi 15 novembre pour avoir, une idée de l'échec. Alors que les estimations de fréquentation en 2013 tournaient autour de 4000 à 4500 personnes, voilà que l'on ne parle plus que de « moins de mille » en 2014. Plus de 450 personnes avaient participé à nos concours. Seulement 47 l'ont fait cette année!

À l'extérieur, des visiteurs repartis trop vite regrettaient l'absence de Jean-François Clervoy, le parrain annoncé, tout en se souvenant des conférences passionnantes de Michel Tognini. Certains ont cherché en vain le planeur... peut-être pour rêver quelques instants au vol. En un mot, ces rencontres manquaient d'âme.

En 2013, trente-trois bénévoles se sont impliqués dans la préparation du Forum. Trente-trois cerveaux de retraités pour la plupart, mais trente-trois cerveaux riches de diversité et d'expériences passées. Car la richesse des associations c'est de réunir en leur sein de multiples compétences qui toutes se mettent à la disposition d'un projet pour le transformer en succès.

Touraine Planeur dispose ainsi de médecins, d'industriels, de commerçants, d'artisans, de militaires ayant commandé des bases aériennes, de mécaniciens rigoureux, de gestionnaire d'établissements de santé, d'ingénieurs de production, d'informaticiens des

réseaux, de commerciaux, de responsables des ressources humaines, de jeunes en formation en alternance, d'infographistes, de journalistes, de maquettistes, de patrons d'imprimerie, de chauffeurs de car au cœur "gros comme ça"... Une véritable armée aux services de l'aéronautique et des autres...

Ces professionnels, ces grands, voire très grands professionnels retraités, s'amusent à créer, concevoir, mettre en musique leur passion : l'aéronautique. Ces professionnels, ces grands, voire très grands professionnels retraités remettent en état un planeur ancien, construisent de leurs propres mains un avion remorqueur, entretiennent leurs planeurs mais aussi leur aérodrome, leurs bâtiments. Ces professionnels, ces grands, voire très grands professionnels retraités savent se mettre à la disposition de la société pour apporter aux jeunes en recherche d'orientation leurs connaissances, leur savoir-faire.

L'âme du Forum 2013 était là, portée par ces bénévoles passionnés, enthousiastes et sachant transmettre leur passion. Car ils savent, ces bénévoles, combien dans le travail il est nécessaire, indispensable de se faire plaisir, de se réaliser. C'est dans le travail bien fait, dans le travail qui fait appel aux compétences, en participant à une réalisation commune, en étant acteur de sa propre vie professionnelle que l'homme grandit, se grandit en bâtissant une œuvre.

La réalisation de soi dans le travail donne du sens à la raison d'être, à la vie

En 2013, les deux simulateurs avaient effectué 32 heures de vol en deux jours! La foule se pressait dès l'ouverture du Forum pour réserver sa place!





LES FOUS D'AVIATION



Planer

un verknationerk durable,
un phatier rennandiable,
acception is truy 1

Les CIRAS ont été créés en 1986 par convention entre le ministre de l'Éducation nationale et de la Culture et le ministre de l'Equipement, du Logement et des Transports, afin de développer l'enseignement aéronautique et de favoriser toutes les activités liées à l'aéronautique.

Le CIRAS de l'académie d'Orléans-Tours a été officiellement installé par le recteur le 4 juil-let 1994. Le CIRAS de l'Académie d'Orléans-Tours souhaite notamment mettre l'accent sur :

- l'organisation et l'appréciation des activités aéronautiques et spatiales prévues ou déjà existantes (écoles, collèges, lycées, universités),
- le développement des enseignements préparant au brevet d'initiation aéronautique (BIA) ou au certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA),
- l'information relative à tout ce qui touche au domaine aéronautique (réglementations, métiers, ressources...).
- l'encouragement aux démarches de partenariat entre les établissements scolaires et les organismes liés à l'aéronautique tels que les fédérations, les entreprises, les aéro-clubs,
- la sensibilisation des jeunes aux formations et professions de l'aéronautique.

La création d'un CIRAS doit favoriser l'ouverture vers des partenaires tels que : Conseil régional, Conseils généraux, collectivités locales, et la recherche de parrainages industriels ou autres pouvant apporter leur précieux concours.













Entreprise internationale, acteur du marché aéronautique depuis 1950, LISI AEROSPACE conçoit et produit des composants et sous-ensembles aéronautiques de haute technologie tels que des fixations et des pièces de structure.

Au service de plus de 300 clients dans 30 pays, nos équipes se différencient par leur capacité à innover et à garantir une performance opérationnelle d'excellence.

La performance opérationnelle comprend coûts, qualité, délais et sécurité au travail. Elle est d'abord un état d'esprit à tous les niveaux de l'organisation, porté par chaque membre de nos équipes. C'est ensuite des dispositifs-relais tels que notre programme d'amélioration continu ou notre université d'entreprise (LKI) et plus généralement nos principes essentiels, en particulier l'orientation client ou le pragmatisme.

On retrouve nos produits dans presque tous les avions dans le monde. Ils contribuent tous à l'intégrité, à la performance et surtout à la sécurité des appareils.

LISI Aérospace

Les produits phare sont les fixations pull-in, stl, stand-off, lgp, hi-lite, les verrous de surpression, les écrous d'arbre et les composants de structure comme des pièces chaudronnées ou formées et des pièces composées de structure, sous-ensembles assemblés complexes, intégrés à la cellule ou au moteur de l'avion ainsi que des équipements intérieurs d'avion et délesteurs pour hélicoptères.



LES ENTREPRISES

O'RENN

Conventions / événements

- · Accompagnement Préparation / Organisation du projet
- · Animation Convention Annuelle
- · Discours / Messages / Contenu
- · Assemblées Générales

Accompagnement Coaching / Conseil

Séminaires / Acc. Stratégique et équipe opérationnelle

- · Workshops Direction, équipe projet, équipe vente
- · Cohésion / Motivation
- · Teambuilding opérationnel
- · Mise en place des procédures
- · Organisation du travail
- · Prévention des Risques Psycho Sociaux (P.R.P.S.)

Coaching individualisé

· Acc. Organisation individuelle du travail

Formations Communication & Management

- · Prise de parole en public
- · Gestion du temps et des priorités
- · Gestion des conflits
- · Gestion du stress
- · Mieux-être au travail
- · Conduite de réunions dynamiques
- Entretiens individuels
- · Formateurs occasionnels
- · Vente & vente additionnelle
- · Techniques de recherche d'emploi

Avec la complicité du cheval :

- · Développement du comportement du Leader
- · Accompagnement managérial
- · Leadership de résonance
- · Conscience / Gestion de soi
- · intelligence interpersonnelle
- · Gestion des relations
- · Maîtrise émotionnelle
- · Discipline de la pensée

Outdoor / Incentive

Teambuilding incentive - Coaching d'équipe





Aéro school

DEVENEZ HÔTESSE DE L'AIR OU STEWARD.

L'équipe de formateurs d'Aéroschool, constituée de professionnels expérimentés, possède une connaissance approfondie de l'aérien et du tourisme. Elle transmet Les fondamentaux propres à chaque métier et s'adapte aux réalités de terrain et aux demandes spécifiques de ses clients.

La pédagogie déployée par Aéroschool est basée sur un principe de contrat "pour la réussite" et offre un suivi personnalisé de ses stagiaires.

Les locaux et le matériel pédagogique sont modernes et adaptés aux besoins des stagiaires.

AÉROSCHOOL est reconnu pour ses compétences, sa politique de formation exigeante et performante, ainsi qu'aux résultats qui en découlent.

Les formations préparent au CCA théorique, aux sélections des compagnies aériennes, au test TOEIC d'anglais ainsi qu'à la pratique commerciale.

Les stages ont lieu dans quinze centre en France : Paris, Lyon, Nice, Toulouse, Marseille, Bordeaux, Nantes, Lille, Biarritz, Aix en Provence, Perpignan, Strasbourg, Rennes, Caen et Montpellier.







DAHER-SOCATA, pôle Aéronautique & Défense de DAHER, affirme à la fois son statut de constructeur d'avions et d'équipementier de rang 1 dans le secteur de l'Aéronautique et de partenaire pour les Forces Armées et les industriels de la Défense.

DAHER-SOCATA a construit une offre qui associe ses métiers de constructeur d'avions , de fabricant d'aérostructures et de prestataire de services industriels et logistiques , le tout soutenu par des spécialités technologiques de pointe. Tous les métiers de cette pyramide communiquent entre eux et interagissent. C'est le principe d'un cercle vertueux qui rend l'offre DAHER-SOCATA réellement différenciante. La maîtrise de ces métiers et l'organisation de leurs synergies permettent à DAHER-SOCATA de proposer aux donneurs d'ordres une offre unique sur chaque segment du marché aéronautique : avions commerciaux et militaires, avions régionaux, hélicoptères et avions d'affaires.

Très impliqué dans le développement et la mise en oeuvre des matériaux composites, DAHER-SO-CATA est notamment spécialiste dans les procédés d'injection (RTM) et d'infusion (LRI), les thermoplastiques, le drapage automatisé et les process hors autoclave.

DAHER-SOCATA se spécialise également dans les matériaux métalliques en visant à réduire les délais et coûts de mise au point des produits et d'en améliorer la qualité.

Exemples d'expertises : cintrage, soudage, étirage.

LES RENCONTRES 2014

Les entreprises

GAME CLEMESSY





Au sein de la branche Energie du groupe Eiffage, cinquième Groupe européen des concessions et du BTP, Clemessy réunit l'ensemble des compétences pour concevoir, intégrer, installer, maintenir et améliorer des systèmes et équipements en génie électrique et génie mécanique.

En favorisant les synergies internes et en développant les compétences de chacun, Clemessy répond à de très nombreux besoins, qu'il s'agisse de travaux neufs ou de maintenance.

Depuis plus d'un siècle de nombreuses entreprises font confiance au Groupe Clemessy.

Le retour d'expérience et l'excellence des relations entretenues avec nos partenaires, nous permettent d'anticiper les évolutions des marchés

Notre offre de services et de prestations intègre les plus récents développements technologiques que nous associons aux meilleurs talents professionnels.

Clemessy est présent dans tous les secteurs d'activités : industrie, énergie et nucléaire, tertiaire et infrastructures de transport.





Mecachrome est une entreprise française dont le siège social est situé à Tours (37). Mecachrome possède des unités industrielles dans trois pays : France, Canada et Maroc. L'organisation opérationnelle de Mecachrome s'articule autour de trois divisions :

Aéromoteurs & Energie : spécialisée dans l'usinage et l'assemblage d'ensembles et de sous-ensembles destinés aux marchés de l'aéronautique, de la défense, du sport automobile, du nucléaire, du spatial et du médical. Aérostructures : spécialisée dans l'usinage et l'assemblage de pièces d'aérostructures destinées aux marchés de l'aéronautique et de la défense.

Automobile : spécialisée dans l'usinage et l'assemblage de pièces destinées aux marchés de l'automobile et des véhicules industriels

Dans le secteur de l'aéronautique, Mecachrome participe à la réalisation de la plupart des avions sortant aujourd'hui des lignes d'assemblage et se place parmi les acteurs majeurs du marché.

Dans le secteur du sport automobile, Mecachrome travaille pour des constructeurs qui fournissent des écuries F1, fabrique les pièces majeures du LMP2, et conçoit et fabrique les moteurs pour le GP2.

Nos clients sont les grands constructeurs aéronautiques, leurs équipementiers de premier rang, les motoristes, les fabricants d'hélicoptères, les industriels de l'armement, les grands fabricants automobiles, les constructeurs de camions, les industriels et organismes du secteur de l'énergie, et les fournisseurs d'équipements médicaux.

MECACHROME





Les entreprises

AEROPORT

DE TOURS



Près de 200 000 PASSAGERS À L'ANNÉE

L'aéroport Tours Val de Loire offre des départs pour Londres (Stansted), Porto, Dublin, Marseille et Marrakech. Deux destinations supplémentaires sont desservies pendant la saison estivale : Figari et Ajaccio. L'aéroport qui s'est développé à partir de la fin des années soixante avec la création de «Touraine Air Transport» a désormais pris une vitesse de croisière. Aux deux cents mille passagers annuels des vols commerciaux, il convient d'ajouter cent cinquante mouvements d'aviation d'affaires par mois. Les mouvements non commerciaux représentent, quant à eux, un peu plus de dix-mille mouvements. Depuis 2011, de nombreux travaux de rénovation et de modernisation ont été entrepris dans l'aérogare.

Les entreprises



AEROPORT DU LOIRET

L'aéroport du Loiret, situé sur la commune de Saint-Denis-de-l'Hôtel, accueille plus de 31.000 mouvements à l'année sur sa piste en dur de 1.400 m ou sur la bande engazonnée de 1.000 m. Quatre-vingt aéronefs sont basés à l'année sur la plateforme. Ce sont essentiellement des machines de tourisme que 2.000 licenciés adhérents de sept fédérations différentes font voler. La plateforme a également une activité d'aviation d'affaires ainsi qu'une activité de qualification de pilotes sur turbines.



CAILLAU

L'entreprise Caillau crée en 1919 est basée à Romorantin. Elle emploie 400 personnes. Elle fabrique des colliers de serrage, des bagues, des connexions et des brides de fixation destinés aux secteurs automobile et aéronautique (10%)





AIR PME

Voici un concept innovant et intéressant. Une société loue des avions coque nue et indique quels sont les pilotes professionnels susceptibles de vous conduire à destination. Les avions sont des CIRRUS SR 22 qui offrent une vitesse de croisière de 180 Kts (330 km/h). A cette vitesse de croisière, Lyon est à une bonne heure de vol des aéroports de la région Centre. Le réservoir de trois cent litres offre une autonomie de plus de 1000 km avec trois passagers à bord. Les principales villes d'Europe sont à portée de main. De plus, cet avion est équipé d'un parachute de secours qui peut être déclenché à la vitesse de croisière, augmentant ainsi la sécurité des vols. Ces avions sont classés IFR (vol aux instruments) et en conditions givrantes connues.

Quelques souvenirs



Claude-Pierre Chauveau, vice-président du Conseil général, et Thibault Coulon adjoint au maire de Tours devant l'ULM en construction



Mr Jamois, le constructeur, commente son travail devant Mme Garanger-Rousseau, adjointe au maire de Tours.



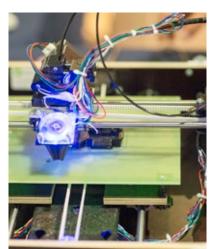
Entretien privé sur le stand de Zodiac dont la directrice RH se félicitait du succès 2013 auprés des demandeurs d'emploi.



La cellule "Défense mobilité" des armées était représentée par deux charmantes jeunes femmes.



Vue générale des rencontres aéronautiques au moment de l'inauguration du salon par les autorités locales.



Imprimante 3D présentée en pleine réalisation d'une pièce permettant ensuite la confection d'un moule.

LES RENCONTRES 2014

Album



Les jeunes intéressés par la chose militaire sont accueillis avec gentillesse et patience par les forces armées.



Sur le stand de Lisi était présenté un bord d'attaque d'aile réalisé en nid d'abeille par l'usine d'Argenton-sur-Creuse.





Esterline Auxitrol était également présent sur le salon. Auxitrol est spécialisé dans les capteurs.



Polytech Orléans disposait d'un stand aux côtés de sa consœur de Tours. Polytech est un groupe d'écoles d'ingénieurs universitaire.



L'entreprise Dumont Aviation a pour but de réaliser un réacteur à "taille humaine" pour la «petite aviation».



Aviasim vous permet de prendre Les commandes d'un simulateur A 320 à Lyon et à Tours.

Quelques souvenirs



Aérocampus Auvergne offre un cursus complet du CAP au doctorat, en formation initiale ou continue



L'ingénieur HEI ? C'est avant tout un ingénieur véritablement généraliste, qui possède un solide bagage scientifique et technique.



Jean-Claude, membre de Touraine Planeur attendant, de pied ferme, la foule des grands jours



Un concours doté de six stages et de huit vols d'initiation était organisé sur le stand de Touraine Planeur



Les jeunes sont toujours aussi passionnés pour découvrir le vol en planeur même sur un simulateur.



MBDA propose chaque année plus de 100 projets de stage et environ 80 sujets d'apprentissage.

LES RENCONTRES 2014



Une autre vue de l'ULM en construction de M. Jamois, ancien industriel bien connu à Amboise.



Game Clamecy est reconnu comme un spécialiste de référence en génie électrique et génie mécanique.



Christine Denis, secrétaire d'Aérocentre, rend visite au stand de la société Lisi aérospace.



«Au centre de l'empoi.fr» l'entretien d'embauche est l'une des dernières étapes avant de "décrocher" un emploi. Il demeure l'outil de recrutement des entreprises.



Le stand d'Aérocentre, unique organisateur responsable des rencontres aéronautiques de 2014.



Le public se presse toujours autant au stand de Touraine Planeur car le vol fait rêver.

La Caudron C 800

En réfection



Un chantier passionnant

Ce chantier de réfection du Caudron C 800, datant de 1945, est mené par un jeune membre de notre association, embauché en contrat d'avenir. Les jeunes du foyer La Paternelle de Mettray ont participé à ce chantier, au début de l'aventure. Le marouflage et l'entoilage réclament désormais des spécialistes aguerris. Les jeunes poursuivent leur collaboration avec Touraine Planeur sur des travaux beaucoup moins complexes techniquement.